



ΕΡΓΟ : ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΑ ΚΡΑΤΙΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΩΝ, ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ(ΚΑΗΚ), ΚΕΡΚΥΡΑΣ (ΚΑΚΚ), ΧΑΝΙΩΝ (ΚΑΧΝ), ΡΟΔΟΥ (ΚΑΡΔ), ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ (ΚΑΣΡ) & ΚΩ (ΚΑΚΩΙ), 2011

ΦΟΡΕΑΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ-ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Η παροχή υπηρεσιών μετρήσεων θορύβου (σε 6 αεροδρόμια) αποτελεί υποχρέωση συμμόρφωσης της λειτουργίας των αεροδρομίων, ως προς τις σχετικές αποφάσεις έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), που έχουν εκδοθεί. Επιπλέον, είναι απαραίτητη για την παροχή πληροφοριών προς τους πολίτες (πληροφόρηση κοινού) για την ποιότητα περιβάλλοντος, στο οποίο ζουν. Τα στοιχεία θα αποτελέσουν τμήμα του Περιβαλλοντικού Δελτίου, κάθε αερολιμένα για το έτος 2011 και θα υποβληθούν και στην υπηρεσία πρώην ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ. Η ΥΠΑ, επιθυμεί, για το έτος 2011, την καταγραφή και παρακολούθηση της διακύμανσης του αεροπορικού θορύβου, από την λειτουργία των ακόλουθων Διεθνών Αεροδρομίων:

- Ηρακλείου, Κ.Α.ΗΚ,
- Κέρκυρας, Κ.Α.Κ.Κ
- Κω, Κ.Α.ΚΩ Ι
- Σαντορίνης Κ.Α.ΣΡ
- Ρόδου, Κ.Α.Ρ.Δ,
- Χανίων, Κ.Α.ΧΝ

Για τον ανωτέρω σκοπό, έγινε διενέργεια ακουστικών μετρήσεων & αξιολόγηση καταγραφών, σε επιλεγμένα σημεία, στην άμεση και ευρύτερη περιοχή των ανωτέρω αερολιμένων και υποβολή σχετικών εκθέσεων. Η υλοποίηση του προγράμματος ακουστικών μετρήσεων, ολοκληρώθηκε επιτυχώς και περιλάμβανε σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα τα παρακάτω :

- i. Α/Δ Ηρακλείου, Κ.Α.ΗΚ, 7 (επτά) 24ωρες καταγραφές, κατά την καλοκαιρινή περίοδο αιχμής, σε επιλεγμένες γεωγραφικές θέσεις στο πολεοδομικό συγκρότημα Ηρακλείου - με έμφαση στην Ν. Αλικαρνασσό- και στο αντίστοιχο όριο του αερολιμένα
- ii. Α/Δ Κέρκυρας, Κ.Α.Κ.Κ 7 (επτά) 24ωρες καταγραφές σε ετήσια βάση, κατά την καλοκαιρινή περίοδο αιχμής, αντίστοιχα σε επιλεγμένες γεωγραφικές θέσεις, στο πολεοδομικό συγκρότημα Κέρκυρας (με έμφαση στην ξενοδοχειακή ανάπτυξη εντεύθεν της λιμνοθάλασσας) και το αντίστοιχο όριο του αερολιμένα.
- iii. Α/Δ Κω, Κ.Α.ΚΩ.Ι 3 (τρεις) 24ωρες καταγραφές κατά την καλοκαιρινή περίοδο αιχμής, αντίστοιχα σε επιλεγμένες γεωγραφικές θέσεις σε παρακείμενες αστικές περιοχές και στο όριο του αερολιμένα.
- iv. Α/Δ Σαντορίνης Κ.Α.ΣΡ 3 (τρεις) 24ωρες καταγραφές, κατά την καλοκαιρινή περίοδο αιχμής, αντίστοιχα σε επιλεγμένες γεωγραφικές θέσεις σε παρακείμενες αστικές περιοχές και στο όριο του αερολιμένα.
- v. Α/Δ Ρόδου, Κ.Α.Ρ.Δ, 7 (επτά) 24ωρες καταγραφές, κατά την καλοκαιρινή περίοδο αιχμής, αντίστοιχα σε επιλεγμένες γεωγραφικές θέσεις σε παρακείμενες αστικές περιοχές και στο όριο του αερολιμένα.

- vi. Α/Δ Χανίων, Κ.Α.ΧΝ 3 (τρεις) 24ωρες καταγραφές, κατά την καλοκαιρινή περίοδο αιχμής, αντίστοιχα σε επιλεγμένες γεωγραφικές θέσεις εντός του αερολιμένα.

Με το ανωτέρω επικαιροποιημένο πρόγραμμα κινητών σταθμών ανωτέρω, η διαδικασία παρακολούθησης και ελέγχου του Αεροπορικού Θορύβου κατέστη πλήρης και επαρκής. Τέλος, διαπιστώθηκε η ανάγκη άμεσης εφαρμογής της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49/ΕΚ, και συστήνεται όπως η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), θα πρέπει να δρομολογήσει άμεσα και την εκπόνηση (α) Στρατηγικών Χαρτών Θορύβου (Σ.Χ.Θ.) και (β) Σχεδίων Δράσης (Σ.Δ.), στα πλαίσια της βελτίωσης της στάθμης του Αεροπορικού Θορύβου, κατ' ελάχιστον στα αεροδρόμια ΚΑΗΚ, ΚΑΚΚ και ΚΑΡΔ με έμφαση σε εκτιθέμενα οικιστικά συγκροτήματα και λοιπές ευαίσθητες χρήσεις εκπαιδευτικού, θρησκευτικού η και πολιτιστικού χαρακτήρα.

