

ΕΡΓΟ : ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΕΧΝΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΣΟΥ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ:
Α. ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ - ΛΕΜΕΣΟΥ (ΚΕΝΤΡΟ & ΛΙΜΑΝΙ), Β. ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ - ΛΑΡΝΑΚΑΣ (ΚΕΝΤΡΟ & ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ), ΛΕΜΕΣΟΥ - ΛΑΡΝΑΚΑΣ (ΑΡ. ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: PS/FS/1»), 2011

ΦΟΡΕΑΣ : ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΕΡΓΩΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Η Μελέτη αφορά την Τεχνο-οικονομική Μελέτη για τη δημιουργία γραμμών μέσου σταθερής τροχιάς (LRT) στην Κύπρο μεταξύ των: α. Λευκωσίας - Λεμεσού (Κέντρο - Λιμάνι), β. Λευκωσίας - Λάρνακας (Κέντρο - Αεροδρόμιο), γ. Λάρνακας - Λεμεσού, με έμφαση σε περιοχές ιδιαίτερης συγκοινωνιακής σημασίας. Με σκοπό τη διαμόρφωση της τελικής χάραξης του μέσου, αξιολογήθηκαν δύο (2) εναλλακτικά σενάρια διαδρομών στο υπεραστικό τμήμα και τρία (3) στο αστικό δίκτυο κάθε πολεοδομικού συγκροτήματος επιπλέον του μηδενικού σεναρίου “do nothing”.



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ



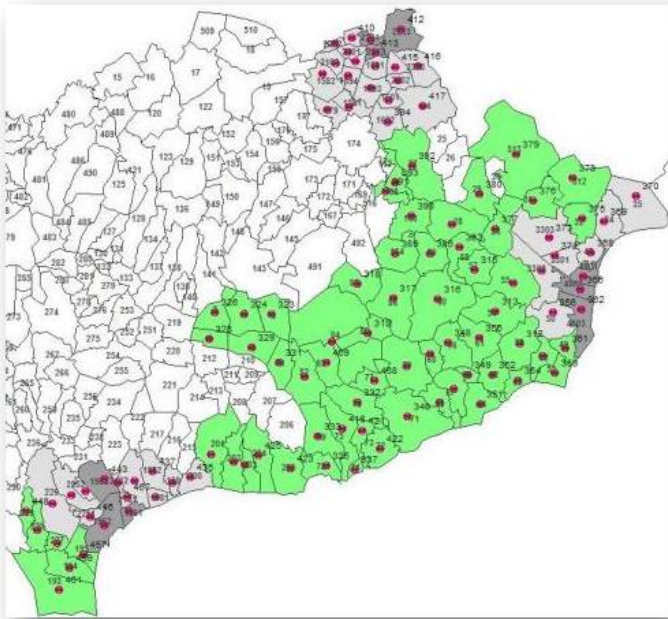
ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η διαφοροποίηση των υπό μελέτη σεναρίων κρίθηκε από δύο βασικές παραμέτρους: τη γενική διαδρομή που ακολουθεί η όδευση της εκάστοτε λύσης και τον ορισμό της τυπολογίας στο εν λόγω τμήμα καθορίζοντας με αυτό τον τρόπο αν ο άξονας της χάραξης του νέου μέσου θα τοποθετείται επί του οδικού άξονα ή αν θα ακολουθεί το υπάρχον οδικό δίκτυο πλευρικά ή αμφίπλευρα. Όσον αφορά στο είδος του τροχιόδρομου ελήφθη υπόψη το γεγονός ότι το εν λόγω μέσο θα εξυπηρετεί παράλληλα αστικές και κυρίως υπεραστικές περιοχές της Κύπρου. Ο κύριος ρόλος του προβλέφθηκε να είναι η σύνδεση του κέντρου της Λευκωσίας, του αερολιμένα Λάρνακας και της Λεμεσού (παλαιό λιμάνι) μεταξύ τους ενώ μελλοντικά υπάρχει η προοπτική σύνδεσης της ανωτέρω χάραξης με το κέντρο της Λάρνακας. Με την ολοκλήρωση των εναλλακτικών χαράξεων σύνδεσης των ανωτέρω αστικών κέντρων της Κύπρου και των βασικών κομβικών σημείων, η παρούσα μελέτη στα πλαίσια της εκτίμησης της χρηματοοικονομικής και οικονομικής απόδοσης του έργου, διερεύνησε δύο σενάρια υλοποίησης του :

- Α : την κατασκευή του συνόλου του έργου Λευκωσία - Λάρνακα - Λεμεσός : Σενάριο «Σύνολο Έργου»,
- Β: την κατασκευή του τμήματος Λευκωσία - Λάρνακα/Αεροδρόμιο με προοπτική σύνδεσης με το κέντρο της πόλης : Σενάριο «Λευκωσία - Λάρνακα».

Για τα δύο αυτά σενάρια ολοκληρώθηκε η πλήρης χρηματοοικονομική και οικονομική ανάλυση, για διαφορετικά σενάρια εξέλιξης της ζήτησης, σύμφωνα με τα προδιαγραφόμενα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στον

αντίστοιχο οδηγό. Η αξιολόγηση απαίτησε την διαμόρφωση 4 εναλλακτικών σεναρίων, τα οποία και αντικατοπτρίζουν τις εναλλακτικές υλοποιήσεις του έργου, τα οποία περιλαμβάνουν (α) την υλοποίηση του συνόλου ή του τμήματος του έργου (βλέπε τα ανωτέρω σενάρια υλοποίησης) και (β) τις εκτιμήσεις για την εξέλιξη της ζήτησης (σενάρια ζήτησης).



Από την εκτεταμένη ανάλυση που έγινε στα πλαίσια της μελέτης προέκυψε ότι η υλοποίηση του συνόλου του έργου δεν μπορεί να δικαιολογηθεί ούτε από κοινωνική σκοπιά, γεγονός που οφείλεται κατά βάση στη σχετικά χαμηλή ζήτηση και στο αρχικό υψηλό κόστος της επένδυσης. Αντίθετα, η υλοποίηση τμήματος του έργου (Λευκωσία - Λάρνακα) έχει θετική οικονομική απόδοση και μπορεί να δικαιολογηθεί για κοινωνικούς λόγους. Πράγματι, ο εσωτερικός βαθμός απόδοσης υπερβαίνει το 6% ακόμη και με τη συντηρητική εκτίμηση της ζήτησης, αφού το

κόστος υλοποίησης είναι σημαντικά χαμηλότερο, ενώ η εκτιμώμενη απόδοση του συστήματος είναι ανάλογη. Συνολικά, η τεχνικοοικονομική αξιολόγηση καταδεικνύει ότι πιο ρεαλιστική και εφαρμόσιμη λύση δείχνει να είναι η υλοποίηση του τμήματος Λευκωσία - Λάρνακα, καθώς δείχνει πως μπορεί να παράσχει ουσιαστικά κοινωνικά οφέλη, σε αντίθεση με τη λύση της κατασκευής του συνόλου του έργου, η οποία και προκύπτει ιδιαίτερα δαπανηρή σε σχέση με τα προσδοκώμενα οφέλη. Βασική προϋπόθεση για τη βιώσιμη υλοποίηση του έργου αποτελεί η πλήρης χρηματοδότηση της κατασκευής του έργου από το κράτος και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Στα πλαίσια της μελέτης εκπονήθηκαν τα παρακάτω στάδια: **1) Έκθεση Προσέγγισης, 2) Στάδιο 1: Καταγραφή Υφιστάμενης Κατάστασης, 3) Στάδιο 2: Εκτιμήσεις Μελλοντικών Αναγκών, 4) Στάδια 3/4: Ενοποιημένη Έκθεση (Στάδιο 3: Διαμόρφωση, Ανάλυση και Αξιολόγηση Εναλλακτικών Προτάσεων & Στάδιο 4: Προκαταρκτική Θεώρηση και Βασικές Αρχές Ολοκληρωμένου Τηλεματικού Συστήματος Δυναμικής Πληροφόρησης Κοινού και Αυτόματης Έκδοσης Εισιτηρίων). 5) Στάδιο 5: Τελική Έκθεση Ολοκλήρωσης.** Στα πλαίσια των ανωτέρω σταδίων παρουσιάστηκαν και αναλύθηκαν τα εξής :

- Διαμόρφωση και Τεχνική Αξιολόγηση Προτεινόμενων Γραμμών Συστήματος Σταθερής Τροχιάς με ανάπτυξη της πρότασης γραμμών σταθερής τροχιάς και της εναλλακτικές λύσεις που μελετήθηκαν
- Αξιολόγηση και περιγραφή της τελικής προτεινόμενης λύσης με καθορισμό των βασικών χαρακτηριστικών, συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών και κυκλοφοριακών επιπτώσεων που προκύπτουν από τη λειτουργία του νέου μέσου.
- Ανάλυση Κυκλοφοριακών στοιχείων (Παραδοχές, Εκτιμήσεις, Αποτελέσματα)
- Ανάλυση Κόστους - Οφέλους
- Προκαταρκτική θεώρηση, υποστήριξης του νέου μέσου σταθερής τροχιάς μέσω ολοκληρωμένου τηλεματικού συστήματος διαχείρισης
- Προσδιορισμός Διαδικασιών (Μελέτες, εγκρίσεις κλπ) που απαιτούνται για τον προγραμματισμό υλοποίησης της τελικής πρότασης του Νέου Συστήματος Σταθερής Τροχιάς

